

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Кафедра міжнародних економічних відносин

Допущено до захисту
завідувач кафедри
д.е.н., проф. Козак Ю.Г.
“ ____ ” _____ 2018 р.

ВИПУСКНА РОБОТА
на здобуття освітнього ступеня бакалавра
зі спеціальності міжнародна економіка
за темою:

«Удосконалення міжнародних перевезень залізничним транспортом (на прикладі
ПАТ «Укрзалізниця»)»

Виконала: студентка 4 курсу, групи 3
спеціальності 6.030503 Міжнародна економіка
Чебан Олена Юріївна

Науковий керівник:
д.е.н., професор
Козак Юрій Георгійович

Одеса – 2018

АНОТАЦІЯ

Чебан Олена Юріївна, «Удосконалення міжнародних перевезень залізничним транспортом (на прикладі ПАТ «Укрзалізниця»)» випускна робота на здобуття освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності «Міжнародна економіка», Одеський національний економічний університет. – Одеса, 2018.

Випускна робота складається з трьох розділів. Об'єкт дослідження – залізничні перевезення на міжнародному рівні.

У роботі розглядаються теоретичні основи міжнародних залізничних перевезень з прикладом діяльності великих промислових підприємств: визначено нормативне регулювання міжнародних перевезень залізничним транспортом на національному, та наднаціональному рівні, наведена сутність та особливості міжнародних перевезень залізничним транспортом, та виявлені методи оцінки міжнародних перевезень залізничним транспортом.

Проаналізовано чинники, що впливають на зовнішньоекономічну діяльність ПАТ «Укрзалізниця», проведено аналіз експортної та імпоротної діяльності підприємства, проаналізовано сучасний економічний стан залізничної транспортної системи ПАТ «Укрзалізниця» та аналіз проблем при здійсненні міжнародних перевезень. Запропоновано основні напрями вирішення задачі вибору стратегії підвищення конкурентоспроможності перевезень залізничним транспортом ПАТ «Укрзалізниця» на міжнародному рівні за рахунок забезпечення доступності та покращення якості залізничних транспортних послуг, створення європейської системи забезпечення безпеки перевезень на залізничному транспорті та удосконалення логістичних технологій та інтеграція в міжнародні транспортні системи.

Ключові слова: зовнішньоекономічна діяльність підприємства, залізничний транспорт, міжнародні перевезення, оцінка експортної та імпоротної діяльності, конкурентоспроможність перевезень залізничним транспортом, розвиток зовнішньоекономічних залізничних перевезень.

ANNOTATION

Elena Cheban, "Improvement of international rail transport traffic (for example, PJSC "Ukrzaliznytsya")" on the receipt of educationally qualifying level of bachelor of speciality "international economy" the Odessa national economic university Odessa, 2018

Thesis consists of three chapters. Object of study is the international rail transport.

The article deals with the theoretical foundations of international rail transport with an example of the activities of large industrial enterprises: the regulatory regulation of international rail transportation at the national and supranational level is determined, the essence and peculiarities of international rail transportation are determined, and methods of estimation of international transportation by rail are revealed.

The factors influencing external economic activity of PJSC "Ukrzaliznytsya" are analyzed, the analysis of export and import activity of the enterprise has been carried out, the modern economic situation of the railway transport system of PJSC "Ukrzaliznytsya" has been analyzed and the analysis of problems in the implementation of international transportations has been analyzed. The main directions of the decision of the task of choosing a strategy for increasing the competitiveness of railway transportation by PJSC "Ukrzaliznytsya" at the international level are offered by providing accessibility and improvement of the quality of railway transport services, creation of the European system of safety of transportation on the railway transport and improvement of logistic technologies and integration into international transport systems.

Key words: foreign economic activity of the enterprise, railway transport, international transportation, estimation of export and import activity, competitiveness of transportation by rail, development of foreign economic railway transportation.

ЗМІСТ

ВСТУП.....	4
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧНІ ЗАСАДИ ДОСЛІДЖЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ	7
1.1. Сутність та особливості міжнародних перевезень залізничним транспортом.....	7
1.2. Нормативне регулювання міжнародних перевезень залізничним транспортом на національному та наднаціональному рівні	11
1.3. Методи оцінки міжнародних перевезень залізничним транспортом	16
Висновки до розділу 1.....	18
РОЗДІЛ 2. АНАЛІЗ МІЖНАРОДНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»	20
2.1. Загальна характеристика ПАТ «Укрзалізниця» як суб'єкта міжнародних залізничних перевезень	20
2.2. Сучасний економічний стан залізничної транспортної системи ПАТ «Укрзалізниця» та аналіз проблем при здійсненні міжнародних перевезень.....	24
2.3. Оцінка експортної та імпоротної діяльності ПАТ «Укрзалізниця».....	38
Висновки до розділу 2.....	46
РОЗДІЛ 3. ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТНОЗДАТНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ У СИСТЕМІ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	48
3.1. Вирішення задачі вибору стратегії залучення вантажопотоків транзитною залізницею	48
3.2. Підвищення конкурентоспроможності перевезень залізничним транспортом ПАТ «Укрзалізниця» на міжнародному рівні	53
3.3. Перспективи розвитку зовнішньоекономічних залізничних перевезень ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ».....	57
Висновки до розділу 3.....	62
ВИСНОВКИ.....	64
Додатки.....	68
Список літературних джерел.....	70

ВСТУП

Міжнародна торгівля – найвизначальніша форма міжнародних економічних відносин. Вона є одною з найдавніших і найважливіших форм зв'язку між товаровиробниками різних країн, що виникла на основі міжнародного поділу праці, і виражає їх взаємну економічну залежність. Розвиток зовнішньоекономічних зв'язків, міжнародної торгівлі безпосередньо залежить від стану роботи транспорту, від того, яким чином транспорт, як надзвичайна важлива сфера суспільного виробництва, може забезпечити економічні зв'язки України з іншими країнами світу.

Міжнародні перевезення вантажів - це та необхідна деталь, яка дає можливість реалізувати торговельні відносини між державами. Це ефективний інструмент зовнішньоекономічної діяльності, без якого вона була б практично повністю неможлива.

На даний час залізниці в основному задовольняють потреби суспільного виробництва та населення у перевезеннях. Проте стан виробничо-технічної бази залізниць і технологічний рівень перевезень за багатьма параметрами не відповідає зростаючим потребам суспільства та європейським стандартам якості надання транспортних послуг, що найближчим часом може стати перешкодою для подальшого соціально- економічного розвитку держави . До проблем, які слід розв'язати для забезпечення подальшого розви.

Перспективи розвитку зовнішньоекономічної діяльності ПАТ «Укрзалізниця» та шляхи підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту України на міжнародному рівні залишаються надто актуальними. Отже, головними завданнями транспортного обслуговування є найбільш повне задоволення потреб організацій і населення в перевезеннях і кожне транспортне підприємство має орієнтуватися на досягнення максимальних результатів своєї діяльності. Вищевикладене обумовило **актуальність теми** випускної роботи, постановку її мети і завдань.

Проблеми вдосконалення та розвитку залізничних перевезень на міжнародному рівні відображені у наукових працях українських та зарубіжних

вчених-економістів, серед яких Альошинського Є. С., Бутько Т. В., Козака В. В., Мироненка В. К., Нагорного Є. В., Тітова М. Ф. та інші. Однак досі не знижується актуальність пошуку шляхів подальшого стимулювання та підвищення конкурентоздатності даної сфери господарської діяльності.

Метою роботи є дослідження стану та перспектив удосконалення міжнародних перевезень залізничним транспортом ПАТ «Укрзалізниця».

Відповідно до поставленої мети було виокремлено наступні **завдання**:

- визначити економічну сутність поняття «міжнародні залізничні перевезення»;
- проаналізувати фактори і умови зовнішньоторговельної діяльності підприємства в галузі залізничних перевезень;
- визначити методи оцінки міжнародних перевезень залізничним транспортом;
- здійснити аналіз зовнішньоторговельної діяльності ПАТ «Укрзалізниця»;
- здійснити сучасний економічний стан залізничної транспортної системи ПАТ «Укрзалізниця» та аналіз проблем при здійсненні міжнародних перевезень;
- розробити шляхи підвищення конкурентоспроможності перевезень залізничним транспортом ПАТ «Укрзалізниця» на міжнародному рівні;
- розробити перспективи розвитку зовнішньоекономічних залізничних перевезень ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ».

Об'єкт дослідження – процес міжнародних перевезень залізничним транспортом.

Предмет дослідження – теоретико-методичні засади, практичні заходи удосконалення зовнішньоторгівельних перевезень залізничним транспортом та шляхи підвищення рівня конкурентоспроможності ПАТ «Укрзалізниця» в сучасних умовах господарювання.

Методологічну основу випускної роботи складають теоретичні положення економічної науки, наукові праці вітчизняних та закордонних вчених, монографічна література, присвячена проблемам міжнародних перевезень залізничним транспортом. При написанні випускної роботи використано

загальнонаукові та спеціальні методи: узагальнення та синтезу, порівняльного, статистичного та економічного аналізу, графічні методи. Робота здійснена з використанням офісного пакету MS Office - Microsoft Excel.

Інформаційна база дослідження. При написанні випускної роботи використовувалися такі джерела інформації як навчальні посібники, підручники, монографії, публікації у періодичних виданнях, матеріали звітності підприємств, матеріали науково-практичних конференцій, електронні ресурси. Також довідковою базою є нормативно-правові акти України, аналітичні та статистичні матеріали ПАТ «Укрзалізниця».

Практичне значення результатів відображається в наданні рекомендацій щодо удосконалення міжнародних перевезень залізничним транспортом .

Структура роботи. Робота складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел.

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ

ОСЗ- Організація співробітництва залізниць

ОТІФ- Міжурядова організація міжнародних залізничних перевезень

СОТІФ- Конвенція про міжнародні залізничні перевезення

ЦІВ- Єдині правила до договору про міжнародне залізничне перевезення

ЦІМ- Єдині правила до договору про міжнародне перевезення вантажів

УМВС- Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення

УМПС- Угода про міжнародне пасажирське сполучення

РЕВ- Рада економічної взаємодопомоги

МТТ- Міжнародним транспортним тарифом

СНД- Співдружність Незалежних Держав

ВАТ «РЖД»- Відкрите акціонерне товариство «Російські залізниці»

ПАТ «УЗ»- Публічне акціонерне товариство «Українські залізниці»

БЧ- Білоруська залізниця

ЧФМ- Молдавська залізниця

ПКП- Польська залізниця

МАВ- Угорська залізниця

ЗССК- Словацька залізниця

ВИСНОВКИ

Таким чином після проведення дослідження щодо удосконалення міжнародних перевезень залізничним транспортом (на прикладі ПАТ «Укрзалізниця»), можемо зробити висновки:

1. Роль і місце транспорту у забезпеченні зовнішньоекономічної діяльності залежить від місця України у світовому співробітництві, від наявності постійно діючих міждержавних політичних, економічних, соціальних зв'язків, від можливостей використання новітніх досягнень науки і техніки для впровадження вдосконалених транспортних засобів та раціональних технологій перевезень.

2. Під міжнародним перевезенням розуміється перевезення вантажів і пасажирів між двома і більше державами, що виконується на умовах, які встановлені укладеними цими державами міжнародних угод. Специфіка організації міжнародних залізничних сполучень полягає в :

- 1) використанні залізниць не однієї держави,
- 2) перетин кордону пов'язане з передачею пасажирів, а також вантажів іноземним залізницям, та
- 3) застосування найбільш оптимального способу передачі на прикордонних станціях пасажирів і вантажів разом з транспортом пов'язано з переходом вагонів залізниці однієї держави в тимчасове користування залізницею іншої держави.

3. Характерною особливістю правового регулювання у сфері міжнародних залізничних перевезень є те, що основні питання перевезень вирішуються в міжнародних угодах (транспортних конвенціях), що містять уніфіковані норми, однаково визначають умови міжнародних перевезень вантажів і пасажирів.

4. Питаннями залізничного транспорту на Євразійському континенті займаються в певній мірі міждержавні загальнотранспортні організації. Це Європейська конференція міністрів транспорту (ЄКМТ) і Комітет з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй (КВТ ЄЕК ООН)

5. Оцінка якості використання рухомого складу та інфраструктури у транзитному міжнародному сполученні переважно здійснюється на підставі кількісних показників тими ж методами, що і у внутрішньому сполученні. Такий підхід дозволяє аналізувати динаміку транзитних перевезень, але не дозволяє оцінювати вплив різних факторів на привабливість перевезень окремих вантажів по території України

6. Ефективністю перевізного процесу можемо назвати рівень експлуатаційних витрат, який суттєво залежить від схоронності вантажу, швидкості доставки, регулярності доставок. Ефективність транзитних перевезень на залізницях України вимірюється доходами від вантажних перевезень; витратами по вантажним перевезенням; прибутком від вантажних перевезень; дохідною ставкою; собівартістю тарифною; прибутком тарифним.

7. Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» – національний перевізник вантажів та пасажирів. Метою діяльності товариства є задоволення потреб у безпечних та якісних залізничних перевезеннях, забезпечення ефективного функціонування та розвитку залізничного транспорту, створення умов для підвищення конкурентоспроможності галузі тощо. Чистий дохід ПАТ «Укрзалізниця» по вантажним перевезенням протягом 2012-2017 рр. поступово збільшився з 32,4 млрд. грн. в 2012 році до 40,1 млрд. грн. в 2017 році .

8. Переваги перевезення вантажів залізничним транспортом ПАТ «Укрзалізниця»: вартість; повна безпека; швидкість залізничних перевезень та різноманітність вагонів. Отже, можна зробити висновок, що міжнародні залізничні перевезення вантажів – найкращий і оптимальний варіант для доставки і транспортування товарів на великі відстані.

9. Обсяги перевезень вантажів «Укрзалізницею» в експортному сполученні збільшилися на 9,5% - до 129,58 млн тонн, в імпортному - на 10,9%. До того ж обсяг перевезень вантажів у транзитному сполученні скоротився на 18,1%, у внутрішньому сполученні - на 5,3%. 25% експортних перевезень припадає на частку залізної та марганцевої руди призначенням здебільшого до Китаю (через порти), Польщі, Чехії і Словаччини. Експорт нафти і

нафтопродуктів знизився на 68,7% - до 2,565 млн тонн, кам'яного вугілля - на 11,3%, до 750,9 тис. тонн, солі - на 48,9%, до 750,6 тис. тонн. Обсяг залізничних перевезень імпорتنих вантажів за 11 місяців 2012 зріс на 10,9% - до 32,02 млн тонн. У структурі імпорتنих перевезень за 11 місяців 41,4% становить кам'яне вугілля, імпорт якого збільшився на 12,9% - до 13,2 млн тонн. 15,9% імпорتنих вантажоперевезень становить нафта і нафтопродукти, імпорт яких збільшився на 26,6% - до 5,1 млн тонн. 10,8% імпорتنих перевезень вантажів становить залізна і марганцева руда, імпорт якої збільшився на 8,8% - до 3,5 млн тонн

10. Найістотношою проблемою залишається питання про підвищення тарифів. Сучасна тарифна система непередбачувана, адже зміну тарифів важко прогнозувати. Функціонування “Укрзалізниці” для української економіки має неабияке значення, адже вона обслуговує 2/3 вантажного обороту України й істотно впливає на функціонування економіки (особливу роль відіграє у зовнішній торгівлі, оскільки є частиною експортної моделі).

11. Вартості перевезень ПАТ «Укрзалізниці» визначаються як величиною тарифу, так і витратами за користування рухомим складом, залежним від якості організації роботи. При цьому мінімальна вартість перевезення визначається собівартістю послуги та мінімальною її рентабельністю, а максимальна вартість перевезення визначається відповідно до Договору про Міжнародний залізничний транзитний тариф

12. Поліпшення якості транспортного обслуговування веде до збільшення клієнтської бази (зростання доходів), а підвищення якості експлуатаційної роботи сприяє оптимізації витрат (зниження собівартості):

- підвищення швидкості і строку доставки вантажів;
- підвищення цілісності вантажів що перевозяться;
- підвищення регулярності і своєчасності або ритмічності і рівномірності перевезень;
- підвищення комплексності і повноти транспортного обслуговування;
- підвищення безпеки руху транспорту;
- підвищення екологічності перевезень.

13. Для підвищення конкурентоспроможності залізниці необхідно розробляти і впроваджувати комплексну систему заходів, спрямованих на забезпечення якості не тільки в процесі транспортування, але й від моменту виявлення вантажовідправником бажання перевезти вантаж до моменту повного вивантаження вантажу у вантажоодержувача.

14. Стратегічні напрями та цілі розвитку залізничного транспорту базуються на положеннях Транспортної стратегії України на період до 2020 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174, та Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 № 1390, а також взятих на себе зобов'язань у частині імплементації законодавства ЄС у рамках Угоди про асоціацію.

15. Нова модель ринку залізничних перевезень обов'язково передбачає розвиток конкуренції серед перевізників, також для розвитку міжнародних залізничних вантажних коридорів насамперед потрібно провести аналіз стану інфраструктури на напрямках міжнародних транспортних коридорів та визначити наявність вузьких місць, що можуть стати стримувальним фактором для транспортування транзитних вантажопотоків.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Альошинский, Є. С. Дослідження функціонування транспортного комплексу по доставці вантажів при міжнародних залізничних перевезеннях / Є. С. Альошинский // Інформаційно керуючі системи на залізнич- ному транспорті. – 2008. – №5-6. – С. 26–30.
2. Аналіз виробничо-фінансової діяльності Знам'янської дирекції залізничних перевезень за 2012 рік [Електронний ресурс] // Одеська залізниця. – Електрон. аналог друк. вид.: режим доступу: <http://www.railroad.od.ua>
3. Аналіз виробничо-фінансової діяльності Знам'янської дирекції залізничних перевезень за 2013 рік [Електронний ресурс] // Одеська залізниця. – Електрон. аналог друк. вид.: режим доступу: <http://www.railroad.od.ua>
4. Аналіз виробничо-фінансової діяльності Знам'янської дирекції залізничних перевезень за 2014 рік [Електронний ресурс] // Одеська залізниця. – Електрон. аналог друк. вид.: режим доступу: <http://www.railroad.od.ua>
5. Аналіз виробничо-фінансової діяльності Знам'янської дирекції залізничних перевезень за 2015 рік [Електронний ресурс] // Одеська залізниця. – Електрон. аналог друк. вид.: режим доступу: <http://www.railroad.od.ua>
6. Бараш Ю.С. Управління залізничним транспортом України: Монографія [Текст] / Ю.С. Бараш. — Дніпропетровськ: ДПТ, 2006. - 252 с.
7. Біла Книга – Транспорт «План розвитку єдиного європейського транспортного простору – на шляху до конкурентоспроможної та ресурсоефективної транспортної системи» // Генеральна дирекція з питань пересування та транспорту Європейська Комісія. – Європейський Союз: Видавничий центр Європейського Союзу в Люксембурзі, 2011. – 28 с
8. Бутько, Т. В. Інтелектуальні аспекти формування СППР оператив- ного персоналу прикордонних станцій / Т. В. Бутько, Г. С. Бауліна // Інформаційно- керуючі системи на залізничному транспорті. – 2009. – № 2. – С. 8–12
9. Германюк, Ю. М. Актуальні проблеми удосконалення процесу про- сування вагонних парків власності іноземних держав на мережі залізниць України [Текст] / Ю. М Германюк // Вісник ДНУЗТ. – Дніпропетровськ, 2011.- С. 112-154

10. Для інвесторів [Електронний ресурс] // Укрзалізниця.
<http://www.uz.gov.ua/about/investors/>
11. Договір о Международном железнодорожном транзитном тарифе: офіц. текст: [прийнятий зі змінами та доповненнями : станом на 1 січ. 2011 р.]. / Режим доступу: http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/998_229
12. Закон України «Про транспорт» від 10.11.1994 р., Київ. – № 232/94- ВР. Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80>
13. Зведений фінансовий звіт Укрзалізниці за 2015 рік [Електронний ресурс] // Укрзалізниця. – Електрон. аналог друк. вид.: режим доступу: <http://www.uz.gov.ua>.
14. Звіт про результати аудиту стану фінансово-господарської діяльності Державного територіально-галузевого об'єднання «Південно- Західна залізниця» [Електронний ресурс] // Рахункова палата України. – Електрон. аналог друк. вид.: режим доступу: http://www.acrada.gov.ua/doccatalog/document/16747538/Zvit_10-4.pdf.
15. Історична довідка [Електронний ресурс] // Реніональна філія «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця». – Електрон. дані. – 2016. – Режим доступу: <http://www.railroad.od.ua/history/> (дата звернення: 22.11.2016).
16. КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ. Р О З П О Р Я Д Ж Е Н Н Я від 16 грудня 2009 р. N 1555-р Київ. СХВАЛЕНО розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. N 1555-р
17. Кириченко, Г. І. Проблематика застосування інформаційних техно- логій в управлінні процесами доставки вантажу / Г. І. Кириченко // Проблеми транспорту – 2012. – Вип. 9. – С. 17–27.
18. Кириченко, Г. І. Моделювання сценаріїв переміщення вантажів у ланцюгах доставки [Текст] / Г. І. Кириченко [та ін.] // Транспортні системи та технології перевезен : зб. наук. праць / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2016. – Вип. 12. – С. 32–37. – Режим доступу: http://tsstt.diit.edu.ua/article/view/85882/pdf_93.
19. Козак, В. В. Розробка моделі розвитку інтегрованості міжна- родних залізничних транспортних коридорів на стратегічному рівні плану- вання

- перевезень / В. В. Козак, Т. В. Бутько, А. В. Прохорченко // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2011. – №7. – С. 36–41.
20. Козаченко, Д. М. Методи дослідження вагонопотоків у міжнародному залізничному сполученні [Текст] / Д. М. Козаченко, Ю. М. Германюк // Збірник наукових праць ДонІЗТ. – 2011. – № 26. – С. 18–22.
21. Легенький Г. Проблеми розвитку транзитних перевезень та шляхи їх вирішення / Г. Легенький, А. Новикова. – 2007. – №7. – С. 8
22. Матвієнко В.В. Оцінка та перспективи розвитку залізничної галузі в Україні [Електронний ресурс] / В.В. Матвієнко // Державне управління: удосконалення та розвиток. – 2016. – №8. – Електрон. дані. – 2016. – Режим доступу: <http://www.dy.nayka.com.ua/?op=1&z=994>
23. МІЖНАРОДНЕ ПРИВАТНЕ ПРАВО // Навчальний посібник // За загальною редакцією професора В. М. Гайворонського, професора В. П. Жушмана // Київ. Юрінком Інтер 2007- С.34-58
24. Навч.посіб.: «Правове регулювання міжнародних перевезень». О.В. Столярський ; М-во освіти і науки, молоді та спорту України, Львів. нац. ун-т ім. Івана Франка. [Електронний ресурс].- Режим доступу : http://pidruchniki.com/1957041143926/logistika/mizhnarodno-pravove_regulyuvannya_zaliznichnih_perevezen_vantazhiv
25. Нагорный, Е. В. Моделирование технологического процесса обработки вагонов, информации и перевозочных документов экспортно-импортного вагонопотока по прибытию на передаточных станциях/ Е. В. Нагорный, Т. В. Бутько, Н. Ф. Титов // Межвуз. сборник научн. трудов. – Х.: ХарДАЗТ, 1998. – Вип. 33. – С. 125–129
26. Нагорний, Є. В. Аналіз сучасних підходів до підвищення ефективності логістичних систем доставки вантажів в міжнародному сполученні поїздопотоків [Текст] / Є. В. Нагорний, В. С. Наумов, А. В. Іванченко- С. 108-126
27. Носова О. В. Національна економіка: навч.посіб. / О.В. Носова. – К.: Центр учбової літератури, 2013. – 512 с.

28. Пасічник, В. І. Підвищення ефективності перевезень вантажів в міжнародному сполученні [Текст] / В. І. Пасічник, С. М. Внукова // Залізничний транспорт України. – 2003. – № 2. – С. 32–33.
29. Свенчіцкі М. Транспортна політика України та її наближення до норм Європейського Союзу / М. Свенчіцкі, Т. Сирийчик, А. Фургальські. – Київ: Аналітично-дорадчий центр Блакитної стрічки, 2010. – 102 с
30. Соколова О. Є. Теоретико-методологічні основи формування транспортно-логістичної системи України. Проблеми підвищення ефективності інфраструктури Збірник наукових праць: Випуск 27. – Київ: НАУ, 2010. – 258 с. Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/portal/soc_gum/ppei/2010_27/index.html
31. Статистичні дані про Українські залізниці [Електронний ресурс] / // Міністерство інфраструктури України. . – Електрон. дані. – 2016. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/content/statistichni-dani-pro-ukrainski-zalznici.html>.
32. Угода між Урядом України і Урядом Республіки Польщі про міжнародні автомобільні перевезення (в редакції від 12.03.2002 р.). Пункт 1 ст. 8 передбачає, що дозволи на здійснення перевезень вантажів видаються в межах квот, які встановлюються кожного року компетентними органами Договірних Сторін на основі паритету // zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=616_167
33. Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення (УМВС) № 998_011 від 01.11.1951 р. Режим доступу: http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?page=1&nreg=998_011
34. Фінансові результати I півріччя 2015 року, операційні результати 2014 року [Електронний ресурс] : інвесторська презентація / Укрзалізниця. – Електрон. дані. – 2015. – Режим доступу: http://www.uz.gov.ua/files/file/IR_Preso_2015-02-23.pdf.
35. Шевченко, І. В. Собівартість вантажних перевезень у формуванні тарифів на вантажні перевезення / В. І. Шевченко // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Д., 2009. – Вип. 28. – С. 291–301.

36. Щодо підвищення ефективності організаційно-економічного забезпечення єврорегіонального співробітництва України та ЄС: аналіт. записка [Електронний ресурс] / Національний інститут стратегічних досліджень. – Електрон. дані. – Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/1229/>.
37. Яновський, П. О. Економічні аспекти вдосконалення роботи транспортних систем [Текст] / П. О. Яновський // Залізничний транспорт України. – 2003. – №3. – С. 39–41
38. Gorshkov, T. Developments at Georgian Railway [Text] / T. Gorshkov, G. Bagaturia // Japan Railway & Transport Review. – 2000. – vol. 24. – p. 41–47.
39. Henke, M. Europäischer Schienengüterverkehr: Ein Markt der Zukunft [Text] / Martin Henke. – 2006. – 272 p.
40. Messerlin, Patrich A. Measuring the cost of protection in Europe. – Washington, DC, IIE, 2001.-XV, 415 p
41. Organisation mondiale du commerce. Statistique du commerce international 2010 /Source: Estimation du Secretariat WTO
42. Qi, J. Integrated multi-track station layout design and train scheduling models on railway corridors / J. Qi, L. Yang, Yu. Tao, Sh. Li, Z. Gao // Transportation research Part C. – 2016. – Vol. 69. – pp. 91–119. 23. Li, H. Research on travel mode share and operation strategy in BaojiLanzhou transportation corridor/ H. Li, Ch. Zhu, Yu. Zhang // Journal of Information & Computation Science. – 2015. – vol. 12. No. 4. – pp. 1469–1478.
43. Woroniuk, C. Time series analysis of rail freight by the private sector in Europe [Text] / C. Woroniuk, M. Marinov, T. Zunder, P. Mortimer // Transport Policy. – 2013. – Vol. 25. – pp. 81–93.